



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN 2021-09-08

Närvarande: Erik Stoy, ordförande (ES)
Henrik Corneliusson, vice ordförande (HC)
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)
Malin Sandahl, skolskjuttsamordnare Svedala kommun (MS)
Johanna Andersson, gatu- och parkchef Svedala kommun (JA)
Annette Bengtsson, trafikingenjör Svedala kommun (AB)
Paul Nilsson, Polisen (PN)
Malin Held, enhetschef vård & omsorg Svedala kommun (MH)

Delges:

Gustav Skäremo, trafikutvecklare Skånetrafiken (GS)
Christian Hellgren, entreprenör Skånetrafiken Bergkvara (CH)
Snezana Ermin, gruppchef Polisen (SE)
Jan Herbertsson, utredare Utbildning (JH)
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket (JE)
Fredrik Löfquist, teknisk chef Svedala kommun (FL)
Pia Lindberg, registrator teknisk nämnd, Svedala kommun (PL)
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen (KL)

Sekreterare: Annette Bengtsson, (AB)

1. Välkomna, presentation
2. Genomgång av förra mötets minnesanteckningar
Punkterna har följts upp förutom de som återkommer under dagens möte. Guppen på Åkerbruket är inte klart, kommer genomföras under hösten. Idé Svedala avseende Kyrkskolan, blev beslutet att inte göra någon förändring. Övergången över Malmövägen i Bara är färdigställt, men allt det juridiska från Trafikverket är inte klart hos Trafikverket. Nya busshållplatsen på Jämvägsgatan ska användas från december, men då tillfällig hållplats och den permanenta hållplatsen kommer byggas under våren 2022.
3. Inkomna skrivelser/Information
a) Idé Svedala förslag om Hastighetsreglering Krågeholmsvägen
Upplagd otrygghet, där det nu finns önskemål om en sänkning från 40 km/h till 30km/h. Mätningar gjorda 2018 senast. Trafikverket som



SVEDALA KOMMUN

ansvarar för vägen, men kommunen som beslutar om hastighet då det är tätbebyggt område. Polisen gjorde insats tidig morgon nyligen, då bedömdes inte som något problem vid det tillfället. AB ställer frågan till Trafikverket om vi får lov att göra mätning genom att sätta hastighetstavlan på en av våra lyktstolpar till den början för att få bättre underlag till TN.

4. Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) Polisens kontroller

PN redovisade brottsstatistiken och statistiken 2019, 2020, 2021 för att jämföra om det funnits några särskilda tendenser att uppmärksamma under Corona. I år har Polisen gjort riktade insatser där flera har tagits för olovlig körning än tidigare. Även riktade insatser mot trimning av mopeder har genomförts och gett resultat. Rattfylleri har ökat. Kontroller och riktade insatser vid Systemet. Smitning från trafikolycka med inga eller lindriga materialskador sticker också ut.

I kartan över anmälda trafikbrott sticker Aggarpskolan och Storgatan ut. PN har pratat med samtliga 9-klassare på Aggarpskolan och Naverlönnskolan. Haft en god dialog. Svedalas ungdomar uppfattar att det är många utomstående runtomkring Svedala som kommer främst lite senare på kvällarna. Även Kyrkskolan har mycket ungdomshäng och händelserapportering. Detta kommer resultera i ökade kontroller riktade mot moped och den motorburna ungdomen. Kontrollerna har redan påbörjats. Ett utskick har även gjorts till alla föräldrar. Hastighetskamerorna på väg 108 är mycket effektiva visar även kartan. Hastighetskontroller har gjorts på många olika platser i kommunen. Det borde gjorts fler, men E65:ans stenkastning har krävt extremt mycket resurser.

Kommande, PN meddelar att äntligen har de fått en gruppchef till områdespoliserna. Två områdespoliser kommer vara knutna till varje kommun. Detta kommer leda till att det blir bättre prioritering och möjligheter till åtgärder.

b) Utpekade insatser Trygghet och Hälsa:

Nya fokusplatser beslutades:

- Aggarpskolan - Aggarpsvägen, åtgärder diskuterades utifrån uppdraget från rådet för trygghet och folkhälsa. AB får i uppdrag att undersöka kostnad tillfälliga gupp som alternativ till smala "asfaltlimpor" samt refuger och ta fram en lösning på åtgärder
- Malmövägen Svedala, runt Kyrkskolan
- Malmövägen, Klågerup – Bara – Bokskogen, kvar, gör fortfarande stor effekt och fått många synpunkter om platsen.



SVEDALA KOMMUN

- Rapport från Gatukontoret
- Gång- och cykelvägsplan
Kommer presenteras för kommande TN. En djupare analys och ett omtag har gjorts för planen. Även trafiksäkra gång- och cykelvägskorsningspunkter har studerats i detta material. Prioritering görs utifrån antalet bilar och oskyddade trafikanter, genomförbarhet mm.

 - Trafiksäkerhetsåtgärder 2022
Prioritering enligt följande:
Sjödikenvägen 100tkr
Toftavägen 80tkr
Cykelöverfarter 5 st, 50 tkr
Reserv Börringevägen/Norra Ellenborgsg mm utifrån busshållplatserna

 - Dynamiska farthinder som skulle underlätta för räddningsfordon och kollektivtrafik ryms inte inom befintlig budget.

 - Prioritering gång- och cykelvägar:
Norra Ellenborgsgatan södra delen 800tkr
Påbörja Kyrkogatan mellan Åbjörngatan och Gammelgårdsgatan/Västergatan

 - Planerade ombyggnader
Upphöjning Klottistelgatan, pågår
Sigvard Grubbes gata, cykelfält håller på att färdigställas
ÅVS på gång, ny infartsväg. Beslut krävs om finansiering.
Stortorget, busstorget. Klart med några besiktninganmärkningar
Södergatan påbörjas i höst – återställer till nästa år med cykelvägar längs båda sidor.
Kapellvägen, båda tunnlarna kommer renoveras till hösten.
Norra Tvärgatan kommer ske under hösten.
Cykelparkering vid nya biblioteket Svedala

 - Europeiska mobilitetsveckan
Aktiviteter på Stortorget under den dagen, 16 september kl. 12-15.
Välkomna!

5. Skolfrågor
- a) Cykelvänlig skolväg, Svenska cykelstäder webinarium kl.12-13
Välkomna!
 - b) Spångholmsskolan
Önskas en avgränsning mellan cykelvägen och skolgården, då detta är inom skolområdet bör det hanteras av skolan.
 - c) Mörkt NFU



SVEDALA KOMMUN

Kolla upp mer runt detta. Troligen påverkar byggnationen av NFU i stor utsträckning tryggheten och belysningen i området.

d) 27 sept skolskjutsinspektion inplanerad. PN bjuds in.

6. Vård och omsorg
Inga frågor
7. Olycksstatistik jan-april
1 allvarligt skadat, vilt/cykling
17 olyckor varav 10 på kommunalt vägnät
3 korsande olyckor beror på att man inte uppmärksammat reglerna, stop/väjningsplikt.
8. Övrigt
a) Nytt övergångsställe vid Ottosson/Kyrkogatan, vad ska det vara? Ska vara övergångsställe. De nymålade parkeringsfickorna är för smala, endast 2 meter breda. AB undersöker om de kan breddas.

b) Järnvägsgatan, trafiksäkerhetsproblem och störning av ljud. I detaljplanen fanns en hastighetsdämpning enligt boende. Önskar upphöjning. ES översänder material till AB.
9. Nästa sammanträde
Kl 9.00 den 23 november Mötet hålls digitalt. AB skickar ut kallelse.

SVEDALA KOMMUNS TRAFIKSÄKERHETSGRUPP

Erik Stoy
Ordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör
