



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid

Gatu- och parkförrådet
2024-01-24, kl 09-12

Närvarande

Per-Olof Lindgren, ordförande
Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande
Annette Bengtsson, trafikingenjör
Paul Nilsson, Polisen
Adnana Dervic, skolskjutsamordnare
Johanna Eriksson, Gatu- och parkchef
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna
Martin Persson, samordnare
trygghetsvärdarna
Karl Dannestam, säkerhetschef

Ej närvarande:

Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg

Delges

Sofia Kamf, Skånetrafiken

Jan Herbertsson, utredare Utbildning

Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket

Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef

Registrator teknisk nämnd

Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

Trafiksäkerhetsgruppen

Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna. Presentationsrunda av samtliga och Martin hälsas välkommen.

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

Genomgång av förra mötets minnesanteckningar

Inga synpunkter.

Inkomna skrivelser *IPågående trafiksäkerhetsarbete*

a) *Åkerbruket, återremiss*

Ärende TN 2023-000118



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Tekniska nämnden beslutade 2023-08-29 att återremittera ärendet till förvaltningen för behandling i Trafiksäkerhetsgruppen.

Ett Idé Svedala-förslag om ökad säkerhet på Åkerbruket har kommit in. Förslaget har fått 100 röster för och 3 emot. Idéförslaget föreslår att kommunen beslutar om att införa gångfartsområde på Åkerbruket. Som bakgrund för förslaget anges att området är ett barnvänligt område och att entréer ligger nära gatan. En oro finns för trafikolyckor då man upplever höga hastigheter.

Hastighetsmätningar visar att regelefterlevnaden av 30 km/tim som högsta hastighet är relativt god och hastighetssättningen ligger i linje med hastighetsplanerna som tekniska nämnden beslutat om. Ändrad skyltning till gångfartsområde bedöms ge liten eller eventuellt ingen effekt på de faktiska hastigheterna.

Inga/ lite synpunkter under hösten/ vintern. Oro för korsning Slätterbalksgatan diskuterades.

Olycka/ incident hände i veckan med ett påkört barn i låg hastighet (Ännu ingen registrering i STRADA). Kollisionen skedde i korsningen vid gc-korsningen vid Slätterbalksvägen. Trånga gator, tillåten parkering, svårt med sikt men samtidigt hålls hastigheter nere. Inga synpunkter till polisen sen förra fältbesöket.

Trafiksäkerhetsgruppen enades om att trafikutvecklingen i området bör hållas under uppsikt. Farthinder typ Lille skutt förordas i korsningen med gc-väg vid Slätterbalksgatan, i närheten av förskola och lekplats.

Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) Polisens kontroller

Mycket aktiva med trafikkontroller. Trafikgruppen i samma byggnad som Paul, ger en nära kontakt och dialog. En del kontroller vid Systemet ger ofta "napp". Jämförelse 2023-2024 – ökning av rapporter, visar en ökad aktivitet av polisens närvaro. Fortfarande högt på parkeringsskador. Morgon och eftermiddag/kväll sticker ut i när brotten inträffar på dygnet, men ganska jämt fördelat över veckodagarna. De yngre personerna sticker ut i "misstänkta" brott. (18-25 år). Stor ökning hastighetsöverträdelser 2023 jämfört med 2022. 203-282 i antal för trafikförseelse. Anledning till ökning är att polisen har mer resurser att lägga med trafikgruppen. I trygghetsmätningar visar att kommuninvånarna tycker just trafiken är oroande och motorburen ungdom. Därav prioriteringen. 40 -sträckorna sticker ut i antalet böter som delats ut. 2 polisen har numera specialutbildning i "fordonskontroller".

b) Utpekade insatser och fältbesök:

Beslutade förra gången:



Malmövägen i Bara och Klågerup, önskar fortsätta, även utifrån säkerheten inbrott och droger, men även utifrån skolväg för barnen.

Känns som vi kan stå hur mycket som helst. Många som passerar och det fortsätter vara många som blir tagna.

Kyrkogatan, ökad belastning med anledning av att många transporter kommer att ske i samband med stationsområdet.

En hel del kontroller gjorts men inget som sticker ut. Inte sett någon ökning/problem nu sen ombyggnationen. Bra att underhålla, men inget som sticker ut.

Värbyvägen, ett behov av underhåll finns nu med kontroller främst morgontider.

Paul önskar behålla. Där ger fortfarande utslag, men det har minskat, men inte försvunnit. Även bra signalvärde. Många barn som rör sig i området.

Upplevelse att Krågeholm har blivit lugnade. Många som satt skyltar med varning. Ger troligen en effekt också. Många hantverkare som passerar.

Ny: Aggarpsvägen/Södra Infarten

Många i rörelse, till våren ökar trafiken.

Nästa gång planeras fältbesök; samla in klagomål och träffa synpunktslämnarna.

Paul och Annette bestämmer en månad innan platser. Spela in till dem om det finns förslag och idéer

c) Vagarbeten

Trafikverket påbörjade stationsombyggnaden till december 2023. Kort info om det.

Grävtillstånd har inte inkommit än.

Trafiksäkerhet investeringar: Upphöjning korsningspunkten Bara, gc-minirondell vid Banstigen mot Värbyvägen. Spångholmens busshållplats förbättringsåtgärder.

d) 60-gator som kan bli till 40-gator

Annette redogjorde för att analysen av 60-gator i Svedala fortsatt pågår.

Skolfrågor

- Marbäcksskolan, p-reglering införs månd-fred, 30 min, 7-16, p-kort för personal. P-övervakning. Loven problem pga fritidsaktiviteter, därav kommer troligtvis istället skyltarna täckas under loven.
- Roslättskolan – utökning av skolan med ny tillkommande del. Många trafikfrågor. Pågår därför ett arbete med Svedab och kommunen. Skissförslag redovisades. Viktiga frågor som arbetas med är att få en in och en utfart då



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

korsningen är nära Roslättsvägen, busslämning och hämta/lämna.
Ombyggnationen är i slutfasen av projektet. ÄVS tas bort.

Vård och omsorg

Inga ärende har inkommit.

Trafikolyckor

Annette redovisade trafikolycksstatistiken. Under perioden 1 nov -20 jan samt årsuppföljning. Inga allvarliga eller dödsolyckor. Inga av de lindriga olyckorna som hittats åtgärder där något kunnat åtgärdas för att förhindra fler.

Antalet olyckor jämfört med tidigare år är samma sista åren. Däremot är det färre allvarliga olyckor, men fler lindriga. Även det kommunala vägnätet följer samma mönster, samma antal sista 5 åren.

Övrigt

a) Trygghetsvandringen

60 ärende inkommit, 25 osäker trafiksituation, 11 st allmän offentlig otrygg plats. Trygghetsvandringen kommer att studeras i mer detalj för att plocka ut vilka åtgärder som önskas och om/när åtgärder kan genomföras. Blandade åldrar av synpunktslämnare, vilket är positivt.

b) Ny lag Epa

Info har fått ut både via skola och polisen. Uppmärksammat mycket.

c) Moped

Stor babyboom 2009 som i år kommer till mopedålder.

Nästa möte

Mötetiden för nästa möte kl 9.30-12.00, 24 april 2024 (inkl. fältbesök)

Minnesanteckningar fördes av

Per-Olof Lindgren
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör